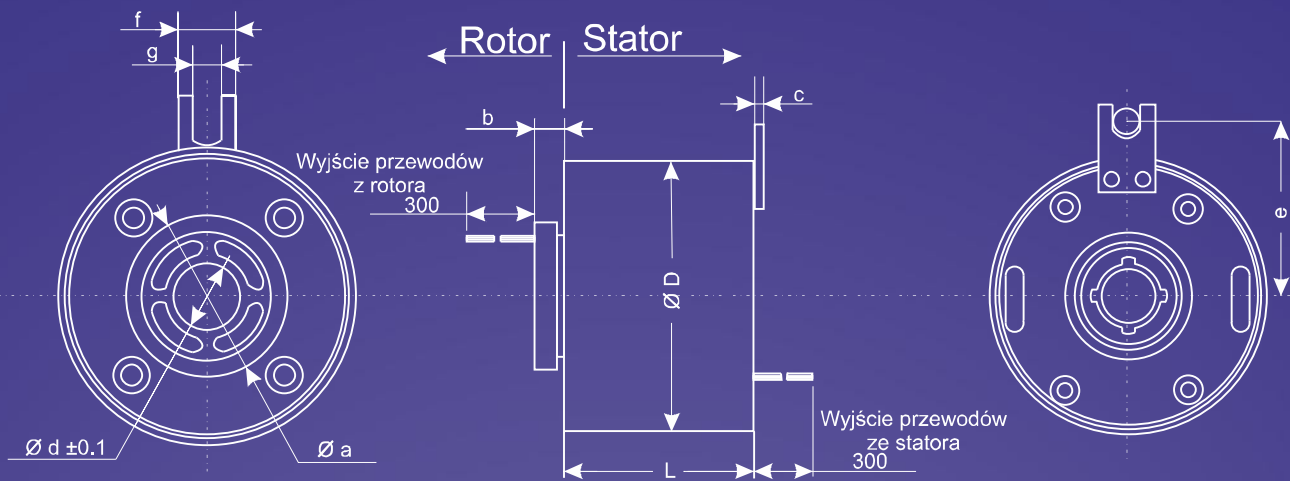


Tabela z wymiarami złączy

Model	Ilość styków	Prąd/ Napięcie [A]/380V	Maks. prędkość obrotowa [obr/min]	Wymiary [mm]											
				D	d	L				a	b	c	e	f	g
						6 styków	12 styków	18 styków	24 styki						
KYH12	6-24	5	300	55,0	12,7	35,0	48,8	62,6	76,4	30,0	6,2	2,0	32,5	12,0	6,0
		10				38,0	54,8	71,6	88,4						
KYH25		5		86,0	25,4	43,5	62,7	81,9	101,1	50,0	8,7	4,0	58,0	19,5	9,5
		10				47,7	71,1	94,5	117,9						
		15				52,5	80,7	108,9	137,1						
KYH38		5		99,0	38,1	44,0	63,8	83,6	103,4	60,0	8,7	4,0	62,4	19,5	9,5
		10				48,2	72,2	96,2	120,2						
		15				53,0	81,8	110,6	139,4						
KYH50		5		119,0	50,0	50,0	69,8	89,6	109,4	75,0	8,7	4,0	76,0	19,5	9,5
	10	54,2	78,2			102,2	126,2								
	15	59,0	87,8			116,6	145,4								
KYH60	6-48		300	135,0	60,0	6 styków	12 styków	18 styków	24 styki	85,0	11,0	3,0	74,5	19,0	9,5
		5				62,5	77,5	92,5	107,5						
		10-20				77,5	107,5	137,5	167,5						
						30 styków	36 styków	42 styki	48 styków						
		5				122,5	137,5	152,5	167,5						
		10-20				197,5	227,5	257,5	287,5						
KYH70		5		155,0	70,0	6 styków	12 styków	18 styków	24 styki	89,5	11,5	3,0	83,25	19,0	9,5
		10-20				65,8	80,8	95,8	110,8						
						80,8	110,8	140,8	170,8						
						30 styków	36 styków	42 styki	48 styków						
		5				125,8	140,8	155,8	170,8						
		10-20				200,8	230,8	260,8	290,8						
KYH80	5	180,0	80,0	6 styków	12 styków	18 styków	24 styki	109,0	12,0	5,0	100,5	32,0	12,8		
	10-20			73,5	88,5	103,5	118,5								
				88,5	118,5	148,5	178,5								
				30 styków	36 styków	42 styki	48 styków								
	5			133,5	148,5	163,5	178,5								
	10-20			218,5	248,5	278,5	308,5								
KYH90	5	190,0	90,0	6 styków	12 styków	18 styków	24 styki	119,0	12,0	5,0	109,0	32,0	12,8		
	10-20			73,5	88,5	103,5	118,5								
				88,5	118,5	148,5	178,5								
				30 styków	36 styków	42 styki	48 styków								
	5			133,5	148,5	163,5	178,5								
	10-20			218,5	248,5	278,5	308,5								



Temperatura pracy: od -40°C do 80°C

Ilość obrotów: 50 milionów i więcej

Prędkość obrotowa: od 0 do 300 obrotów na minutę

Długość przewodów: minimum 300 mm

Przewody: AWG22(5A), AWG17(10A), AWG14(15A), AWG12(20A) UL Teflon®

Prąd: od 0 do 20A, możliwe wykonanie do 50A

Napięcie: 380 VAC/DC, możliwe do 500 VAC/DC

Odporność izolacji (na przebicie) - $\geq 1000\text{m}\Omega/500\text{VDC}$

Szum elektryczny: $< 10\text{m}\Omega$

Moment obrotowy: ok 0,04 Nm

Uszczelnienie: opcjonalnie możliwe jest wykonanie z dodatkowym uszczelnieniem przeciwpylowym lub wodoodpornym

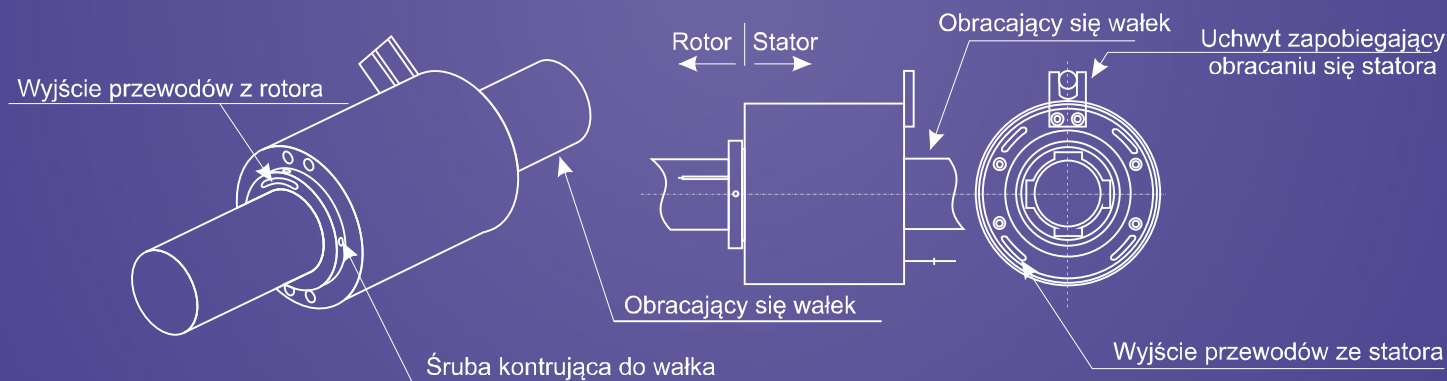
Oznaczenie pierścieni ślizgowych

KYH25-0605 - pierścień KYH25, 6 styków 5A

KYH38-1205/0610 - pierścień KYH38, 12 styków 5A i 6 styków 10A

Możliwe są także wykonania niestandardowe pierścieni ślizgowych, np.:

KYH12-1910/01S - pierścień KYH12, 19 styków i 1 styk ekranowany (shielded)



Instalacja na wałek

1. Osadź pierścień ślizgowy na wałek lub tulei. Za pomocą śrubek kontrolujących zaciśnij pierścień na wałek. Maksymalna siła docisku śrubek 3 Nm.
2. Rozprowadź odpowiednio przewody oraz odpowiednio połącz je. Sprawdź, czy po połączeniu przewodów pierścień ślizgowy obraca się swobodnie na wałek. Przewody pierścienia nie mogą być zgięte lub ściśnięte, może to spowodować ich uszkodzenie lub przełamanie.
3. Przykręć uchwyt zapobiegający obracaniu się statora do elementu urządzenia za pomocą śruby.

Instalacja za pomocą kołnierza

1. Ustaw w odpowiedni sposób otwory w kołnierzu mocującym i przykręć za pomocą podkładki i śruby.
2. Rozprowadź odpowiednio przewody oraz odpowiednio połącz je. Sprawdź, czy po połączeniu przewodów pierścień ślizgowy obraca się swobodnie na wałek. Przewody pierścienia nie mogą być zgięte lub ściśnięte, może to spowodować ich uszkodzenie lub przełamanie.
3. Przykręć uchwyt zapobiegający obracaniu się statora do elementu urządzenia za pomocą śruby.

Uwaga!

Mogą występować niewielkie różnice w tolerancjach między pierścieniem ślizgowym a aplikacją użytkownika. Zaleca się montaż pierścienia ślizgowego w taki sposób aby tylko stator lub rotor były zamontowane „na sztywno”, druga część powinna być zamontowana w taki sposób aby zapewnić możliwość obrotu rotora względem statora.